

*Árboles del conciyu*  
**Tixu de Cabezón**

*Árboles del municipio*  
**Tejo de Cabezón**



Especie	<i>Taxus baccata</i> L	Especie
Altur total	8,90 m	Altura total
Altur fuste	2 m	Altura fuste
Perímetru'l tuiru <sup>(1)</sup>	1,42 m	Perímetro del tronco
Sexu <sup>(2)</sup>	masculín/masculino	Sexo
Altitú	746 m	Altitud
Xeorreferencia	43° 03' 15.70" N 5° 46' 11.65" O	Georreferencia

**Accesu:**

Pela N-630 qu'asciende'l Puirtu Payares atópase la desviación a Naveo. Una pista dende allí conduznos a la ilesia de Cabezón.

**Rodiá:**

Ta allúguéu na campera la ilesia, a la vera la bolera y cerca'l cementeriu.

**Estáu de conservación:**

Buinu.

**Amenazas:**

En principiu nenguna. Pol actual despoblamientu rural, el tixu pasa gran parte del tiempu solitariu. La corra nun cumple nenguna función beneficiosa pal árbol.

**Observaciones:**

Contómos una señora del puiblu que'l tixu plantó un vecín cuando emigró pa Buenos Aires va yá más d'un siiglu. Na bolera que tien debaxo xugaban los vecinos de los pueblos de La Romía y Cabezón al nueve y el binche (bolín piquinu). Nel día de San Pedro (enantes del Corpus) facíanse dos altares nel tixu, unu pa cada puiblu. Depués de la misa cantaban allí la procesión.

**Acceso:**

Por la N-630 que asciende el Puerto de Payares se encuentra la desviación a Naveo. Una pista desde allí nos conduce a la iglesia de Cabezón.

**Entorno:**

Está situado en la campera de la iglesia, al lado de la bolera y cerca del cementerio.

**Estado de conservación:**

Bueno.

**Amenazas:**

En principio ninguna. Por el actual despoblamiento rural, el tejo pasa gran parte del tiempo solitario. La corra no cumple ninguna función beneficiosa para el árbol.

**Observaciones:**

Una señora del pueblo nos contó que el tejo lo plantó un vecino cuando emigró a Buenos Aires hace ya más de un siglo. En la bolera que tiene debajo jugaban los vecinos de los pueblos de La Romía y Cabezón al nueve y el binche (bolo pequeño). En el día de San Pedro (antes del Corpus) se hacían dos altares en el tejo, uno para cada pueblo. Después de la misa cantaban allí la procesión.

(1) Según los estándares de catalogación, siempre a 1,3 m del suilu.

Según los estándares de catalogación, siempre a 1,3 m del suelo.

(2) El sexu foi determinéu pa tolos texos según testimoniu de los vecinos. El sexo fue determinado para todos los tejos según testimonio de los vecinos.

**Tilar de Campumanes**



**Tilo de Campumanes**



Especie	<i>Tilia xvulgaris</i> Hayne	Especie
Altur total	17,5 m	Altura total
Altur fuste	2,5 m	Altura fuste
Perímetru'l tuiru <sup>l</sup>	2,05 m	Perímetro del tronco
Sexu	monoicu/monoico	Sexo
Altitú	388 m	Altitud
Xeorreferencia	43° 06' 33.40" N 5° 48' 58.78" O	Georreferencia

**Accesu:**

Al final de la carretera del barriu de La Estación, en Campumanes.

**Rodiá:**

Ta nun espaciu mui apetiñeu ente la carretera y un muru del ferrocarril. Amás, l'alreor úsase p'almacenar diversa maquinaria y elementos arquitectónicos.

**Estáu de conservación:**

Aparantemente buinu.

**Amenazas:**

Compactación de la tierra por la maquinaria pesao que s'estaciona a la so vera. Contaminación d'aceite o otros fluyíos.

**Midías de proteición:**

Evitar na midía de lo posible l'estacionamientu de vehículos a la so vera y retirar lo que yá hai. Habilitar una zona pa que los vecinos puean aparcar.

**Observaciones:**

La especie ye un híbridu ente la tilar común (*T. platyphyllos*) y la negral (*T. cordata*). Xunto a isti exemplar hai otros dos acompañándolu de porte menor, amás de cuatro castañales indias, toos ellos en fila nuna vera de la carretera. Las castañales son las más afectás, siendo mui probable que muerran trés en poco tiempu.

**Acceso:**

Al final de la carretera del barrio de La Estación, en Campumanes.

**Entorno:**

Está en un espaciu muy constreñido entre la carretera y un muro del ferrocarril. Además, su alrededor es usado para almacenar diversa maquinaria y elementos arquitectónicos.

**Estado de conservación:**

Aparentemente bueno.

**Amenazas:**

Compactación de la tierra por la maquinaria pesada que se estaciona a su lado. Contaminación de aceites u otros fluidos.

**Medidas de protección:**

Evitar en la medida de lo posible el estacionamiento de vehículos a su lado y retirar lo que ya hay. Habilitar una zona para que los vecinos puedan aparcar.

**Observaciones:**

La especie es un híbrido entre el tilo común (*T. platyphyllos*) y el de hoja pequeña (*T. cordata*). Junto a este ejemplar hay otros dos acompañándole de menor porte, además de cuatro castaños de Indias, todos ellos en fila en un lateral de la carretera. Los castaños son los más afectados, siendo muy probable que mueran tres en poco tiempo.

**Tixu de Casorvía**

**Tejo de Casorvía**



Especie	<i>Taxus baccata</i> L	Especie
Altura total	6 m	Altura total
Altura fuste	1,7 m	Altura fuste
Perímetro del tronco	1,42 m	Perímetro del tronco
Sexo	masculín/masculino	Sexo
Altitud	638 m	Altitud
Georreferencia	43° 5' 51.51" N 5° 47' 23.48" O	Georreferencia

**Acceso:**

Pela N-630 qu'asciende'l Puertu Payares atópase la LE-10 que lleva a Malveo y Casorvía.

**Rodiá:**

Ta al final del puiblu, averéu al cementeriu sobre una corra.

**Estáu de conservación:**

Mui melu, tien un cabuxu queméu y con furuñu. Paez ser que por causas naturales esgaxó casi tol tuiru demozándolu y asumiendo un canón tol vigor del mesmu. Isti canón tamién presenta furuñu.

**Amenazas:**

Ta mui espuestu al viintu y a los rayos, lo que motivó la so conformación actual. Nel interior del cabuxu proliferan los foroños y las pudriciones. Nuevas roturas pola so creciente debilidá.

**Medidas de proteición:**

Tratamientu fúngicu ya insecticida de las zonas afectás. Sanear, reforzar y taponar la cavidá col envís de torgar l'avance de la superficie muerta.

**Observaciones:**

El trazáu del ferrocarril per Payares nos años 80 del sieglu XIX obligó a desmontar y trasladar la ilesia de la so antigua ubicación a l'actual, plantando posteriormente'l tixu y calculando, por tanto, la so edá nunos 130 años.

**Acceso:**

Por la N-630 que asciende el Puerto de Payares se encuentra la LE-10 que lleva a Malveo y Casorvía.

**Entorno:**

Está al final del pueblo, próximo al cementerio sobre una corra.

**Estado de conservación:**

Muy malo, tiene un hueco quemado y con polilla. Parece ser que por causas naturales desgajó casi todo el tronco desmochándolo y asumiendo una rama todo el vigor del mismo. Esta rama también presenta polilla.

**Amenazas:**

Está muy expuesto a los vientos y rayos, lo que motivó su conformación actual. En el interior de la oquedad proliferan la polilla y las pudriciones. Nuevas roturas por su creciente debilidad.

**Medidas de protección:**

Tratamiento fúngico e insecticida de las zonas afectadas. Sanear, reforzar y taponar la cavidad con el objeto de impedir el avance de la superficie muerta.

**Observaciones:**

El trazado del ferrocarril por Payares en los años 80 del siglo XIX obligó a desmontar y trasladar la iglesia de su antigua ubicación a la actual, plantando con posterioridad el tejo y calculando, por tanto, su edad en unos 130 años.